

L'IDEA Due ruote d'amare

Compatti, leggeri ed ergonomici. In barca completano la nostra vacanza. 9 modelli a confronto, per caratteristiche e prezzi



di **Veronica Valente**

La barca è ormeggiata. Le vele disarmate. Ma la crociera non termina nel porto. Ci sono città, piccole isole, da esplorare, angoli di terra incontaminati e ricchi di pathos e storia. Biciclette e motorini, possono essere la soluzione giusta per completare la vacanza, lasciarsi catturare dai paesaggi, dai colori e dagli odori di ciò che si estende oltre al mare, senza compromettere quella sensazione di libertà e spensieratezza del navigare.

Il perfezionamento delle tecniche costruttive e l'impiego di

leghe più leggere, hanno consentito di realizzare mezzi compatti, di peso contenuto e il più delle volte pieghevoli, in modo da poter essere stivati con facilità nella nostra barca e rimontati in pochi secondi. Scooter e bici con queste caratteristiche costituiscono sempre più una valida alternativa al noleggio sul posto. Bandita quindi l'auto, e con questa lo stress di traffico e ricerca di parcheggio. Nelle pagine che seguono, valuteremo caratteristiche e prezzi di nove modelli in commercio, senza tralasciare nel caso dei motocicli la questione ecologica, verso cui si stanno orientando molte aziende del settore.

DAHON CURVE D3 - www.dahon.it

Dahon è una delle aziende più impegnate nel settore, con un ventaglio di 40 modelli che vanno dai 380 euro ai 1.500 euro.

Uno dei più richiesti dai diportisti, per la compattezza e le prestazioni, è Curve d3, con ruote da 16 pollici, disponibile nei colori rosso e bianco, realizzato in alluminio 7005. Una delle caratteristiche che fa di questa bici, un prodotto appetibile da chi va per mare è sicuramente il cambio, a tre velocità, interno al mozzo. Il manubrio, infine, è regolabile in altezza. Può essere accessoriata con la borsa in cordura imbottita per il ricovero nei gavoni o per il trasporto.



Caratteristiche tecniche

Dimensioni da chiusa: 64 cm x 75 cm
Peso: 11,6 kg
Prezzo: 600 euro Iva inclusa full optional

FUTURA CARBON - www.lmdigianetti.it

Futura Carbon è un brevetto della Gianetti Bikes, che ha sfruttato il know how della casa madre L.M. Gianetti Special Parts, impegnata da oltre trent'anni nei settori delle competizioni automobilistiche e motociclistiche. Si tratta di una land tender pieghevole, leggera (il peso è di circa dieci chili) e resistente all'ambiente marino, grazie ad alcune soluzioni progettuali (il cambio a 8 velocità è integrato nel mozzo, quindi non è esposto all'azione corrosiva degli agenti atmosferici), e all'impiego di materiali all'avanguardia.

La struttura, risultato degli studi ergonomici svolti dall'Università di Pisa, è dotata di manubrio pieghevole regolabile in alluminio, mentre la forcella e il telaio sono in carbonio. Riguardo la chiusura, è centrale e avviene in tre fasi; una volta piegata può essere riposta nell'apposita borsa trolley per gli spostamenti.

Per il trasporto nell'hangar dello yacht è fornita di un supporto in titanio realizzato ad hoc su richiesta dell'armatore utile per l'alloggiamento. La trasmissione è a cinghia. Altamente personalizzabili dagli armatori, con loghi, nomi e colori diversi, i modelli Futura sono prodotti in serie limitate e numerate.



Caratteristiche tecniche

Dimensioni da chiusa: 101,47 cm x 40,72 cm
Peso: 9 kg circa
Prezzo: 5.000 euro Iva inclusa, comprensivo di tutte le personalizzazioni eccetto il supporto per l'alloggiamento in barca

BLANC MARINEwww.bicicletta-pieghevole.com

La società Blanc Marine con sede a Nizza realizza da oltre 8 anni modelli pieghevoli da 16, 20 e 26 pollici. Tra i modelli più adatti all'ambiente marino, sui quali si è lavorato per ridurre il più possibile il peso, impiegando tubi in alluminio, segnaliamo il 16 PM3 e il 26 PM3, entrambi equipaggiati con una sospensione centrale e con una forcella a elastomeri per conferire maggiore confort. I modelli sono inoltre equipaggiati Shimano per ciò che riguarda la pedaliera, il cambio e le leve del cambio e sono provvisti di alcuni espedienti funzionali, come gli archi di protezione sul cambio e sulla pedaliera, un sistema rapido di chiusura/apertura del manubrio senza necessità di supporti, pedali pieghevoli e un anello sul telaio dove inserire il manubrio dopo la piegatura per rendere la bicicletta più compatta possibile. I modelli Blanc Marine sono garantiti 5 anni invece della normale garanzia di un anno.

Caratteristiche tecniche

16 MP3
Dimensioni da chiusa: 74 cm x 57 cm
Peso: 11,70 kg
Prezzo: 525 euro Iva inclusa

STRIDA 5.2 - www.strida.it

Pieghevole, dal design e dai materiali moderni, Strida 5.2, è il frutto dell'ingegno del designer Mark Sanders che ha progettato una bici veloce e molto leggera.

Le ruote da 16 pollici sono realizzate con cerchioni in alluminio a raggi in acciaio, scelta che ha consentito di contenere il peso a nove chili. Invece della catena, il 5.2 utilizza una cinghia di trasmissione senza grassi lubrificanti che secondo i costruttori è in grado di resistere fino a 80mila chilometri di utilizzo.

Il manubrio e i pedali sono pieghevoli, e il sellino è regolabile in altezza. L'apertura e chiusura richiedono meno di dieci secondi. Da chiusa, basta farla scorrere sulle ruote per trasportarla.

**Caratteristiche tecniche**

Dimensioni da chiusa: 110 cm x 51 cm
Peso: 9,23 kg
Prezzo: 699 euro Iva inclusa

DI BLASI R22 - www.dibiasi.it

La bicicletta pieghevole R22 realizzata da Di Blasi monta pneumatici da 20 pollici, ed è dotata di telaio in acciaio che ha consentito di ridurre le dimensioni da chiusa. Il passo da 100,5 cm e l'impiego di diversi materiali, inoltre, hanno conferito rigidità al mezzo, rendendolo stabile alla guida e idoneo anche per percorsi più lunghi, e hanno permesso di contenerne il peso a 13,4 chili. L'altezza del sellino è regolabile in 4 posizioni. La bici è equipaggiata con una maniglia per il trascinarsi su rotelle quando è ripiegata.

**Caratteristiche tecniche**

Dimensioni da chiusa: 68 cm x 64 cm
Peso: 13,4 kg
Prezzo: 640 euro Iva esclusa

Caratteristiche tecniche

Dimensioni da chiuso: 79,5 cm x 61,5 cm
Peso: 30 kg
Motore: 1,15 hp
Prezzo: 2.060 euro Iva esclusa

I ciclomotori prodotti da Di Blasi sono pieghevoli, si chiudono e si aprono in soli 5 secondi con tre operazioni, come è mostrato nel video sul sito internet dell'azienda www.dibiasi.it/video.asp?Prd=R7.

Tra tutti i modelli, quello particolarmente adatto all'utilizzo in ambiente marino è l'R7E S, equipaggiato con telaio in acciaio inossidabile Aisi 304. Il motore, un monocilindro a due tempi, di cilindrata 49,9 e il variatore automatico di velocità gli consentono di raggiungere la prestazione massima di 45 km/h. Il



consumo è di 35 Km/lt. Riguardo i cerchi, sia anteriore che posteriore, sono da 5 pollici. Su richiesta, il ciclomotore può essere fornito con alcune dotazioni: la sacca di custodia, il portapacchi posteriore e il borsello.

ECOWAY - www.irpem.it**Caratteristiche tecniche**

Dimensioni da chiuso: 92 cm x 39 cm
Peso: 30 kg
Motore: 6 hp
Prezzo: 700 euro Iva esclusa



Si chiama Ecoway, lo scooter elettrico prodotto negli stabilimenti della I.R.P.E.M. di Roma, omologato per poter circolare su strada come un qualsiasi motociclo o scooter con motore endotermico, ma senza inquinare l'ambiente. È dotato di un meccanismo di chiusura su se stesso, che ne riduce l'ingombro e ne facilita il trasporto in barca.

Per la ricarica, che si completa in due ore e 20 minuti, è necessaria una presa a 220 V monofase. Il motorino elettrico da 6 cavalli, con trasmissione a catena, garantisce una velocità limite di 20 Km/h, e un'autonomia di 16/22 Km/h.

Tra le altre caratteristiche, il modello ha il freno posteriore a disco e anteriore a tamburo, un sellino regolabile e sopporta un carico massimo di 200 chili.

MONKEY - www.camperbikes.com

Monkey è un motociclo, omologato Euro 3, monoposto prodotto dalla SkyTeam di Hong-Kong e importato in esclusiva in Italia da Camperbusiness. Molto piccolo ma potente ha origine dagli storici modelli Honda, che ne ha prodotti in migliaia di esemplari fin dal 1961. Si tratta di un 4 tempi, con cilindrata 125, alimentato a benzina senza piombo, con sistema di raffreddamento ad aria e trasmissione a catena. L'accensione è doppia, elettrica e a pedale; il cambio è a 4 marce. Il modello presenta il telaio in metallo, le ruote tassellate da 8 pollici che lo rendono adatto anche a escursioni su sabbia, e i serbatoi da 4,5 litri. Il freno, inoltre, è a disco nell'impianto anteriore, e a tamburo in quello posteriore. In fatto di prestazioni, il dato massimo registrato è di 75 km/h, per un'autonomia di 150 km. Il modello non ha la caratteristica di essere pieghevole, ma è dotato di manubrio abbattibile che ne facilita il carico sulla barca. È disponibile in diversi colori: blu, nero, rosso e cromato.

Caratteristiche tecniche

Dimensioni a manubrio chiuso: 135,5 cm x 67 cm
 Peso: 69 kg
 Motore: 6,7 hp
 Prezzo: 1.850 euro (Iva e trasporto inclusi)

**EASY GLIDER X6** - www.easy-glider.com**Caratteristiche tecniche**

Dimensioni da chiuso: 50 cm x 30 cm
 Peso: 25 kg
 Motore: 0,48 hp
 Prezzo: 980 euro Iva esclusa



A primo colpo d'occhio, Easy Glider sembra un monopattino. A guardarla meglio però

quest'invenzione made in Svizzera, nonostante si guidi stando in piedi, ha funzioni che la rendono più simile a un motorino. Ma con un vantaggio notevole: il motore elettrico da 360 watt, la batteria e tutti i comandi integrati nell'unica ruota da 20 pollici hanno permesso di ridurre al minimo i componenti. Completano la struttura, una barra pieghevole con manubrio (dotato di freno e di un mini display con cui interfacciarsi per conoscere lo stato di carica della batteria) e una pedana con due rotelline, che si può rimuovere se si decide di usare skateboard o pattini. Grazie alle luci di dotazione, il mezzo può essere usato in condizioni di scarsa

visibilità e collegando il lettore mp3 alla barra di comando e alle casse integrate (sono 4 da 12 watt) permette anche l'ascolto di musica. Ha un'autonomia di 15/20 km e può viaggiare alla velocità massima di 20 Km/h.