

NOVITA'

Mezzi pieghevoli: ecologici e multifunzione Pronti, aperti, via!

Per le prossime gite, o per muoversi in città, arrivano mezzi di trasporto versatili, ecologici, poco ingombranti. Come il **carrello GO** di SylvanSport: il tettuccio si solleva permettendo di variare la capienza (lungo 3,4 m e largo 1,8, passa da un'altezza di 1,2 m a 2 m) e portare bici, kayak, moto, carichi ingombranti. In più si trasforma in mini-camper, grazie alla tenda incorporata nel tettuccio, a due posti, con tavolino da montare all'interno e veranda. È abbastanza leggero (317 kg) da essere trainato da piccole auto; distribuito in Italia da Icfp Trailer (8.320 €; www.icfp trailer.com, 0049.171.4558395).

Ruote in spalla. Per le escursioni in montagna, c'è la **bici "da discesa"** Bergmönch, dall'Austria. In salita viene piegata e indossata come uno zaino (con uno scomparto da 12 litri: c'è posto per acqua e viveri), poi si apre per la discesa: senza pedali né sellino, si sta in piedi sui sostegni e si scende su sentieri e prati. Pesa 9,5 kg, sarà in vendita nei prossimi mesi (1.500 €; www.bergmoench.com).

Per muoversi in città c'è invece una **bicicletta pieghevole extra-small**. È Strida 5.2 (699 €; Strida Italia, tel. 06.5921783): leggera (9,8 kg), con portapacchi, piegata si trasporta come un trolley e invece della normale catena ha una cinghia di kevlar che non è oliata e non sporca.

Elettrico. È pieghevole anche il nuovo **scooter elettrico XO2**, dalla Francia. Fa 100 km con 0,25 € di corrente e arriva a una velocità di 90 km/h. Aperto ha la taglia di un normale scooter, ma si ripiega facilmente e arriva alle dimensioni di una valigia: si può quindi portare nel bagagliaio dell'auto, in treno, in aereo o anche tenerlo in casa. Il lancio è previsto a ottobre (prezzo non ancora fissato; www.xor-motors.com).

Claudia Giammatteo



Bergmönch si porta come uno zaino in salita (sopra), si apre nella discesa.



Mi faccio in tre
Carrello con due diverse capienze e tenda: il Go di SylvanSport nelle tre configurazioni.

Chiusi, sono ultracompatti
Sopra, Strida 5.2: si ripiega in pochi secondi. A destra, lo scooter XO2.

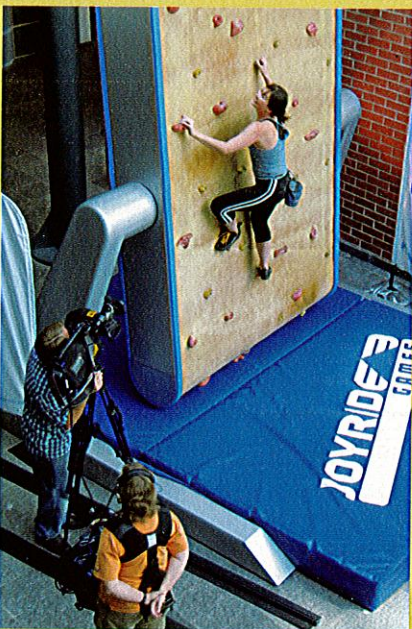
Arriva il tapis roulant... in verticale

Se gli arrampicatori non vanno alla montagna, la montagna va agli arrampicatori... Con pareti infinite, pronte da scalare. È il concetto alla base della finlandese ClimbStation, che sfrutta il principio del tapis roulant, ma in verticale.

Scalate. È infatti una parete alta 4,8 metri e larga 3, con gli appoggi delle pareti da arrampicata, che scorre su due rulli e permette al free climber di avanzare nella scalata rimanendo vicino a terra: non

è necessaria quindi un'imbragatura di sicurezza. Si controlla con un touchscreen su cui impostare il livello di difficoltà (stabilendo velocità e pendenza), registrare le proprie performance (come la distanza percorsa o le calorie bruciate) e collegarsi ad altri impianti per fare gare. Pensata per palestre o per manifestazioni, costa 38.000 € (www.climbstation.com).

ClimbStation, una parete da arrampicata che scorre su rulli.



A cura di Giovanna Camardo